



Broj: UPI-08-04-29-1411/19-1
Mostar, 15.05.2019. godine

Na osnovu članka 200. Zakona o upravnom postupku („Službene novine F BiH“, broj:02/98 i 48/99), te članka 73. Zakona o cestama F BiH („Službene novine F BiH“, broj:12/10), ministar Ministarstva prometa i veza, d o n o s i:

RJEŠENJE

1. Odobrava se izmjena režima prometa na regionalnoj cesti R-425a (Tromeđa – Čapljina – Gabela – gr.RH), dionica: Tromeđa - Zvirovići, u toku izvođenja radova rehabilitacije regionalne ceste. Početak izmjenjenog režima prometa je 20.05.2019.godine, dok je rok izvođenja radova 18 mjeseci.
2. U toku izvođenja radova:
Trebalo postaviti gradilišnu prometnu signalizaciju: vertikalnu (prometni znakovi), te svjetlosnu (semafori). U I. fazi, koja može trajati maksimalno 14 mjeseci, predmetna dionica (5,8 km) bi bila potpuno zatvorena, osim za vozila gradilišta i lokalno stanovništvo. Promet bi se odvijao alternativnim pravcima i to:
 - Promet kamiona, autobusa i kamiona sa prikolicom iz pravca Čapljine (u oba smjera) bi se odvijao obilazno u pravcu Ljubuškog te bi se postavila privremena signalizacija na kružnom raskrižju na magistralnoj cesti u Trebižatu. Promet iz pravca čvora Zviriči, odmah nakon GP Bijača, za Čitluk i Međugorje bi se preusmjeravao na pravac Ljubuški (postavljanje privremene signalizacije isključna traka za pravac Ljubuški). Promet iz pravca Čitluka prema Čapljini bi se preusmjeravao na pravac Cerno-Ljubuški-Čapljina (postavljanje privremene signalizacije na kružnom raskrižju na Tromeđi. Također će biti postavljena privremena prometna signalizacija zabrana prometa za kamione, autobuse na izlazu sa auto ceste u Zvirovićima u pravcu Međugorja i Čitluka.
 - Potpuna obustava prometa za sva vozila će se koristiti povremeno, ovisno od složenosti radova za izradu propusta, prekopa vodovodne instalacije, prekopa za novoprojektirane dalekovodne instalacije, prekopa za oborinsku i fekalnu odvodnju na regionalnoj cesti.
3. Potrebno je 48 sati prije početka izmjene režima prometa obavijestiti sudionike u prometu putem sredstava javnog informiranja o izmjeni režima prometa.
4. PU Mostar (PS Čitluk) i PU Čapljina (PS Čapljina) će vršiti kontrolu naprijed navedenog režima prometa.
5. Izvođač radova u suradnji sa PU Mostar (PS Čitluk) i PU Čapljina (PS Čapljina) je dužan postaviti odgovarajuću prometnu signalizaciju.

Rok izvršenja Rješenja je od 20.05.2019. godine do okončanja roka izvođenja radova na rehabilitaciji regionalne ceste od 18 mjeseci.

Obrazloženje

Pismenim zahtjevom poduzeće KTM Brina d.o.o. Posušje, br. Z-07-05-IB/19 od 07.05.2019. godine, obratilo se ovom Ministarstvu za izmjenu režima prometa na regionalnoj cesti R-425a (Tromeđa – Čapljina – Gabela - g RH), dionica: Tromeđa - Zvirovići, u toku izvođenja radova sanacije pomenute regionalne ceste. Početak izvođenja radova je 20.05.2018. godine, dok je rok izvođenja radova 18 mjeseci.

Izvođenje radova sastoji se od tri poddionice (I poddionica Zvirovići-Miletina, II poddionica Miletina-Atlas, III poddionica Atlas-Tromeđa) i kružnog raskrižja „Atlas“.

Planirano je da izvođenje radova krene na prvoj poddionici Zvirovići-Miletina, a da se na preostalim dionicama vrši izmještanje, pozicioniranje postojećih instalacija i pozicioniranje novoprojektiranih instalacija u novoprojektiranim poprečnim profilima regionalne ceste R-425a. Trajanje izmjene režima prometa bi bilo u vemenskom periodu od 18 mjeseci prema okvirnom sporazumu potpisanom od strane Izvođača radova KTM-BRINA d.o.o Posušje i Investitora AUTOCESTE F BiH.

Pri izvođenju radova koristila bi se privremena prometna gradilišna signalizacija: vertikalna signalizacija (prometni znakovi) i svjetlosna signalizacija (semafori). Pregledavajući tehničku, projektnu dokumentaciju (poprečne profile) za gore navedenu dionicu vidljivo je da na pojedinim dijelovima radovi na iskopu (niveleta novo projektiranog asfaltanog kolnika se spušta za cca do 50 cm u odnosu na postojeću kotu asfalta), postojanje postojećih instalacija (elektro instalacije, ptt instalacije, vodovodne instalacije, kabelaška televizija, postojeći poprečni priključci svih instalacija), izgradnja novoprojektirane oborinske odvodnje, izvođenje radova na polaganju novo projektiranog dalekovoda do ulaza na autocestu u Zvirovićima, izgradnja propusta; su dosta zahtjevni u smislu sigurnosti pri izvođenju radova samog izvođača, a također i sigurnosti sudionika u prometu. Da bi se radovi mogli utoliko odvijati sigurno na I poddionici "Zvirovići-Miletina" neophodno je zatvaranje prometa za kamione i autobuse na prvoj poddionici "Zvirovići-Miletina" na dionici regionalne ceste R-425a te bi se promet preusmjeravao obilaznim pravcima osim za putnička vozila samih mještana.

Pouka o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba federalnom ministru Ministarstva prometa i veza, u roku od 8 dana od dana prijema istog.

Žalba se ulaže pismeno ili usmeno uz taksu od 10 KM na osnovu Tarifnog broja 3. Zakona o administrativnim taksama („Službene novine HNŽ/K-a“, broj: 02/13).

Dostaviti:

- KTM Brina d.o.o. Posušje ✓
- AUTOCESTE F BiH ✓
- Općina Čitluk
- Općina Čapljina
- Općina Ljubuški ✓
- Uprava za ceste ZHŽ
- PU Mostar
- PS Čitluk
- PU Čapljina
- PS Čapljina
- Radio Mir Međugorje
- Radio Čapljina
- Radio Ljubuški
- BiH AMK ✓
- a/a



27
ministar
Stjepan Krsić, dipl. ing.